



Emplacementanalyse



Emplacementen vormen complexe stukken railinfrastructuur, waar seinplaatsing, seinuitvoering en (opvolging van) seinbeelden extra kritisch zijn. Een fout, zoals een onterechte STS-passage ('door rood rijden'), ligt immers op de loer.

Een sleutel tot verbetering is vooraf emplacementen of locaties screenen op risico van een STS-passage en maatregelen nemen. Intergo heeft samen met ingenieursbureau Verebus Engineering, gespecialiseerd in treinbeveiliging, een methode ontwikkeld waarin zowel de plaatsing van seinen als de waarneming en de 'psychologie van de machinist' verwerkt zijn. De methode is bruikbaar voor bestaande situaties en voor nieuwbouw of aanpassingen aan een emplacement.

Aanpak

De volledige analyse bestaat uit 4 stappen:

- Het begint met de selectie van de te onderzoeken seinen. Dat kan een enkel sein zijn maar ook een deel van een emplacement. In aanmerking komen seinen waarover klachten bestaan of waar STS-passages zijn voorgekomen of op een andere manier onzekerheid over bestaat.
- De tweede stap is een grondige oriëntatie op de seinen zoals de historie ervan en de inbedding in de omgeving. Dit gebeurt middels interviews met machinisten en foto/video-opnamen vanuit het perspectief van de machinist.
- Een derde stap is een bureau-analyse. De plaatsing van het sein en de sein-opvolging eromheen worden beoordeeld. Enerzijds volgens de voorschriften van ProRail. Anderzijds, en dat is bijzonder, wordt de wijze waarop de machinist het sein waarneemt meegewogen. Dat laatste gebeurt met behulp van de door Intergo ontwikkelde STS-checklist. De bureau-analyse is ook in ontwerp/nieuwbouw-situaties toepasbaar.
- Het laatste onderdeel is een rapportage die per sein knelpunten en oplossingsrichtingen geeft voorzien van een eerste kosten-baten analyse.

Meerwaarde

Een goede waarneming van seinen is een samenspel van zowel een optimale plaatsing volgens de voorschriften als een foutloze waarneming door de machinist (zichtbaarheid, opvallendheid, logica).

De STS analyse van Intergo en Verebus Engineering combineert beide zaken tot een volledig beeld. De STS-analyse geeft een goede basis voor de keuze om wel of niet tot actie over te gaan en biedt inzicht in de kosten die daarmee gemoeid zijn.

Maar ook als er bij een sein (nog) geen fouten zijn opgetreden zullen machinisten het bijzonder waarderen als een sein logisch geplaatst en goed waarneembaar is. Niet zelden zijn er klachten en in zo'n geval kan de STS-analyse een concrete aanpak zijn. Omdat zowel ProRail als de vervoerder en de machinisten zelf betrokken worden bevordert dit wederzijds begrip en samenwerking.

Dit product voert Intergo uit in samenwerking met

Verebus Engineering bv

Postbus 1045

2280 CA Rijswijk

T 070-352 82 00

www.verebus.nl

